

GRANE BLEND

			7.15018511 BBls en Tn					
			675000 BBLS	94403.1503 Tn	RENDIMIENTOS EN PESO		PRECIOS DE PRODUCTOS	
API	28.8						\$/Tn	
AZUFRE	0.60%				LPG	1.40%	503	664,786.98 \$
precio	DDT+0,4\$/bbbs	0.4			NAFTA	11.10%	600	6,287,249.81 \$
DDT	86.65				JET	13.60%	948.75	12,180,838.49 \$
					GASOIL	19.90%	903.5	16,973,356.02 \$
					FUEL	52%	514	25,232,074.02 \$
						92,515.09		61,338,305.33
								MARGEN 2,579,555.33
TONELADAS	94,403.1503							
precio	58,758,750.00 €							

36,106,231.31

FLOTTA

			7.51148579 BBls en Tn					
			675000 BBLS	89862.3812 Tn	RENDIMIENTOS EN PESO		PRECIOS DE PRODUCTOS	
API	36.9						\$/Tn	
AZUFRE	0.82%				LPG	3.87%	503	1,749,270.10 \$
precio	DDT-0,3\$/bbbs	-0.3			NAFTA	22.30%	600	12,023,586.61 \$
DDT	86.65				JET	8.90%	948.75	7,587,867.14 \$
					GASOIL	32.00%	903.5	25,981,011.66 \$
					FUEL	31%	514	14,318,671.83 \$
						88,128.04		61,660,407.34
								MARGEN 3,374,157.34
TONELADAS	89,862.38124							
precio	58,286,250.00 €							

47,341,735.51

URAL

			7.19925064 BBls en Tn					
			600000 BBLS	83342.0074 Tn	RENDIMIENTOS EN PESO		PRECIOS DE PRODUCTOS	
API	29.9						\$/Tn	
AZUFRE	1.65%				LPG	2.62%	503	1,098,330.98 \$
precio	DDT-12\$/bbbs	-12			NAFTA	15.30%	600	7,650,796.28 \$
DDT	86.65				JET	8.05%	948.75	6,365,193.73 \$
					GASOIL	25.87%	903.5	19,479,981.61 \$
					FUEL	46%	514	19,773,924.70 \$
						81,675.17		54,368,227.31
								MARGEN 9,578,227.31
TONELADAS	83,342.00743							
precio	44,790,000.00 €							

Cuestión preliminar primera.

El Hydroskimming o «hidrodesnatado» es una configuración de refinación que consiste únicamente en destilación atmosférica, reformado e hidrotratamiento. El hidroskimming es una configuración muy simple y, por lo tanto, suele ser la configuración marginal en un mercado con muchas refinerías simples.

Primero. El contenido de azufre.

Atendiendo al contenido de azufre, los crudos «sour» son aquellos que presentan un contenido de azufre superior al 0,5%. Es decir, contiene un mayor contenido de azufre que el crudo «sweet». Los elevados niveles de azufre en el crudo «sour» pueden presentar desafíos importantes durante el proceso de refinación, ya que las impurezas de azufre deben eliminarse para cumplir con las regulaciones ambientales y producir productos petrolíferos de mayor calidad.

Segundo. Necesidades de la refinería.

Poniendo el foco en la necesidad de la refinería, resulta en la exigencia de adquirir un suministro de crudo medio a ligero y de características «sour». Dada esta premisa, los grados API deben tener una gravedad específica, en todo caso mayor a 20, lo que se corresponde con la clasificación de los crudo medios.

Tercero. Cargamentos disponibles y sanciones en vigor.

Los cargamentos disponibles en el mercado para esas fechas se detallan a continuación:

- 600.000 barriles de crudo Ural (de origen Rusia) con una densidad **API de 29,9** y contenido de **azufre de 1,65%**.
- 675.000 barriles de crudo Grane Blend (de origen Noruega) con una densidad **API de 28,8¹** y contenido de **azufre² de 0,6%**.

¹ Son crudos con elevado grado de hidrocarburos de mediano peso molecular. Tienen gran rendimiento para la obtención de combustibles.

² El porcentaje de azufre es de gran relevancia ya que nos da una idea de la dificultad para refinarlo y lo que rendirá como derivado petrolífero una vez procesado en la refinería.

- 675.000 barriles de crudo Flotta (del Mar del Norte) con una densidad **API de 36,9³** y contenido de **azufre de 0,82%**.

Cuarto. Fórmulas de precio.

Las fórmulas de precio que nos ofrecen para estos crudos son las siguientes:

- i) Ural: Dtd Brent -12,00 \$/bbl.
- ii) Grane: DTD +0,40 \$/bbl.
- iii) Flotta: DTD -0,30 \$/bbl.

Platts Dated Brent (DTD) es una evaluación de referencia del precio del petróleo crudo ligero y físico del mar del Norte. El término «Dated Brent» se refiere a los cargamentos físicos de petróleo crudo del mar del Norte a los que se les han asignado fechas específicas de entrega.

Conclusiones

En primer lugar, respecto a los cargamentos, en la actualidad, dadas las sanciones impuestas a Rusia, debemos descartar los 600.000 barriles de crudo Ural.

En segundo, si tenemos en cuenta que el FUEL cada vez tiene menos salida, nos sale más a cuenta, a la hora de vender los refinados, tener la menor producción posible en este producto en concreto.

En tercero, poniendo el foco en el Flotta, a pesar de que atendiendo a las magnitudes nos da menos tonelaje, el rendimiento es mayor, financieramente hablando.

³ Son crudos con elevado grado de hidrocarburos con escaso peso molecular. Tiene un alto rendimiento para la obtención de combustibles.